Functional failure analysis

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Performed by:Jørn |  |
| Ref. drawing no.: Wikipedia | Date: 2025-02-01 | Page: 1 of: 1 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Operationalmode | Function | Function requirements | Functional failure | Criticality |
| S | E | A | C |
| I flight modus | Gi skyvekraft | 80 000 hestekrefter | Gir ikke kraft | H |  | H | C |
|  |  |  | Gir for lite kraft | M |  | H | C |
|  |  |  | Gir for mye kraft | H |  | L | L |
|  | Gi bremseeffekt | Må kunne “snu” retning til eksosgass | Får ikke snudd eksosgass | H |  |  |  |
|  |  |  | Får ikke gitt kraft | H |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |