FMECA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| System: Framdriftssystem | | | | | | | | | | | | | Performed by: Jørn Vatn | |
| Subsystem: Turbojetmotor | | | | | | | | | | | | | Date: 2025-02-01 | |
| Function: Gi skyvekraft | | | | | | | | | | | | | Page: 1 Of 1 | |
| description of unit | | | description of failure | | | effect of failure | | | failure rate | criticality | corrective action | | remarks | |
| identi-fication | operational mode | function | failure mode | failure cause/ mechanism | how to detect | local | system | operat. status |
| Fremre vifte | I flight moduse | Sende luft inn i kompressoren | Sender ikke luft | Brudd i impeller (vifteblad) | Ultralydinspeksjon | Ikke luft inn I kompressor | Ikke skyvekraft | Komme ikke fram til WDC | Lav | Høy | Ultralydinspeksjon, og bytte av vifte basert på gitte kriterier for sprekkvekst | |  | |
|  |  |  | Sender for lite luft | Geometrifeil i impeller | Ujevn gang | Redusert mengde luft inn i kompressor | Redusert skyvekraft | Forsinkelse | Høy | Medium | Vibrasjonsmålinger | |  | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |